Додаток 4  
до Порядку

КАРТКА  
безбар’єрності об’єкта фізичного оточення за результатами проведення   
оцінки ступеня безбар’єрності зупинок громадського транспорту

Загальна інформація про об’єкт фізичного оточення

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Назва зупинки \_**Центральна 1**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2. | Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо  **вул. Центральна 94-Б, с. Дмитрівка**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3. | Види громадського транспорту (автобус, тролейбус, трамвай, метрополітен, маршрутне таксі, фунікулер) \_\_\_\_\_\_**автобус**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. | Сторона вулиці (парна/непарна) \_\_\_\_\_\_\_\_\_**парна**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5. | Відстань від початку дороги (кілометрів) \_\_\_\_\_\_\_\_**0,1**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

| Критерії безбар’єрності для маломобільних груп населення | Критичність\* | Відповідність критеріям\*\* | Фотоматеріали та коментарі |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) на зупинках облаштовано навіс | висока | **так** |  |
| 2) на зупинках облаштовано місця для сидіння | висока | **так** |  |
| 3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри |  | **так** |  |
| 4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері) | висока | **ні** |  |
| 5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо) | висока | **ні** |  |
| 6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт — не рідше ніж 1 рейс на годину |  | **ні** |  |
| 7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров’я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об’єктів тощо) до найближчої до них зупинки | висока | **ні** |  |
| 8) висота посадкового майданчика становить  20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташована урівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу | висока | **так** |  |
| 9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огороджень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо) |  | **так** |  |
| 10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ — сходи або ескалатори продубльовано ліфтами, підйомниками | висока | **Не застосовується** |  |

Висновок\*\*\*: **об’єкт є бар’єрним**

\* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об’єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

\*\* У графі “Відповідність критеріям” зазначається:

“так” — у разі, коли елемент будівлі чи споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар’єрності;

“ні” — у разі, коли елемент будівлі чи споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар’єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар’єрності не враховується під час підрахунку.

\*\*\* У висновку щодо оцінки ступеня безбар’єрності зазначається один із варіантів:

“об’єкт є безбар’єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар’єрності;

“об’єкт є частково безбар’єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар’єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичиністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об’єкт вважається частково безбар’єрним);

“об’єкт є бар’єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар’єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об’єкт вважається бар’єрним).